

Cabrios

Alle Sommer wieder



Puristische Roadster, offene Luxus-Liner oder sogar ein SUV oben ohne – auch das Jahr 2016 bringt uns sehr schicke Neuheiten.

In Deutschland sind im Sommer etwa zwei Millionen Cabrios auf der Straße und das, obwohl Offenfahren ein recht teures Vergnügen ist. Aber ein solch unvergleichliches Fahrgefühl ist es vor allem den Autofahrerinnen wert. Ob elegant oder eher sportlich, für jeden Typ und jeden Fahrstil haben die Autobauer auch in dieser Saison etwas Besonderes designt. Und wer nicht alle Tage mit einem Cabrio unterwegs sein will: Nutzen Sie doch ein langes Wochenende oder den nächsten Urlaub für ein gemietetes Vergnügen.



Text/Foto: Hersteller – Mini, Smart, Mazda, Mercedes, Citroën, Land Rover



Die Neuheiten

Das neue **Mini Cabrio** hat sich äußerlich nicht viel ändert. Dennoch lockt der offene Premium-Kleinwagen mit vielen Verbesserungen und einigen coolen Ideen. Auch der Neue ist kaum mehr als 3,80 Meter lang und bietet trotzdem das Gefühl der ganz großen Freiheit, wenn nach nur 18 Sekunden das Stoffdach im Kofferraum verschwunden ist. Auch der **Smart Fortwo** ist wieder als Cabrio zu haben. Ob in den verwinkelten Gassen der Altstadt oder beim Etagenslalom im Parkhaus – spätestens jetzt zeigt der Kleine, was er drauf hat. Das **Mazda MX-5 Cabrio** ist perfekt proportioniert, ein leichter Sportwagen, der ein einzigartiges Fahrerlebnis bietet mit einem Design, das ihn zum „Kult-Roadster“ machte. Nach 44 Jahren gibt es wieder eine offene Variante der **Mercedes S-Klasse**. Das neue Cabriolet bietet ein unverwechselbares, exklusives Design kombiniert mit der Spitzentechnik der S-Klasse – ein offener Viersitzer der absoluten Luxus-Klasse. **Citroën** präsentiert den **E-Méhari**, ein rein elektrisch angetriebenes, viersitziges Cabriolet voller Energie mit einem modernen, fröhlichen Styling. Für alle, die voller Energie sind, dem Trend folgen und die Umwelt schonen wollen.

Der Range Rover glänzt auch im Gelände

Er ist der Bestseller aus Great Britain und hat eine Stilrevolte bei den SUV ausgelöst: der **Range Rover Evoque**. Aber auf diesen Lorbeeren will sich Land Rover nicht ausruhen und startet 2016 auch als SUV-Cabrio. Das Coupé diente als Basis, und mit seinem Stoffdach ist der Open-Air-Geländewagen wirklich sehr gut aussehend. Auch die Technik kam nicht zu kurz. Die automatischen Überrollbügel sind so programmiert, dass sie in einer Notsituation in wenigen Sekundenbruchteilen aus der Trennwand hinter der Rückbank schießen, dass sie aber auch beim härtesten Geländeeritt nicht versehentlich ausgelöst werden.



Cabrio-Dach-Pflege

Wer sich den Luxus gönnt, mit einem Cabrio durch den Sommer zu düsen, steigert die Fahr-Lust enorm. Wer sein Verdeck jedoch nicht regelmäßig und korrekt pflegt, wird langfristig nicht unbeschwert unterwegs sein. Die klassische Lebensdauer von Cabrio-Dächern beträgt zehn Jahre. Wer es sorgfältig pflegt, hat gute Chancen, diesen Zeitraum zu verlängern. Dazu muss allerdings Hand angelegt werden. Und zwar am besten täglich. Entfernen Sie alle Arten von Schmutz wie z. B. Vogelkot oder Harz gründlich mit einem feuchten Schwamm. Nassreinigung nur von Hand mit einer Bürste. Gummidichtungen mit speziellen Pflegemitteln reinigen, damit sie weich und geschmeidig bleiben. Spezielle Reiniger für Stoff- oder Kunststoffdächer nur dann anwenden, wenn es wirklich nötig ist und unbedingt die Gebrauchsanweisung beachten. So können Sie sicher sein, dass die Freude am offenen Dach lange anhalten wird.



Text/Foto: dj/d/dmd/thx